



krafton[®] Brückenbelag Deckschicht



✓ Recyceltes Glas

✓ Farbecht

✓ Beständig gegen Streusalz

✓ UV-resistent

✓ Hohe chemische Beständigkeit

✓ Rissüberbrückung Klasse B3.1

✓ Stoßresistent

✓ TÜV-getestete rutschhemmende Schicht R13

Standardmäßig in zwei Farben lieferbar



Anthrazit



Sand

Andere Farben auf Anfrage lieferbar zum Beispiel:



Rot



Hellgrau



Oder eine dieser Farben

Umweltfreundliche Merkmale

Um den immer strengeren Umweltauflagen gerecht zu werden, haben wir uns für eine Rutschhemmende Beschichtung aus recyceltem Glas entschieden. Das Altglas eignet sich nicht mehr zum Einschmelzen zu einem neuen Produkt. Dadurch ist unsere Beschichtung nachhaltiger, als wenn Splitt aus dem Steinbruch entfernt werden muss, wie es bisher bei unserer Beschichtung der Fall war. Glas hat von Natur aus eine starke Verschleißfestigkeit. Dadurch hat es eine längere wirtschaftliche Lebensdauer und es sind weniger Wartungsintervalle erforderlich. Dies führt zu einer geringeren Umweltbelastung. Glas hat eine hohe Druckfestigkeit, ist pflegeleicht und von Natur aus feuchtigkeits- und schmutzabweisend. Zudem bleiben die funktionellen Eigenschaften lange erhalten.

Farbecht

Die Glaspartikel werden durch eine patentierte Behandlung allseitig eingefärbt. In dem unwahrscheinlichen Fall, dass sich die Farbschicht auf der Oberseite abnutzt, wird die darunterliegende Farbe durch das helle Glas hindurchschimmern und so die Farbechtheit bewahren.

Roheit des Glaskorns

Unsere krafton® Beschichtungen sind in verschiedenen Körnungen erhältlich. Fein, 1-2 mm und 1-3 mm, wobei 1-2 mm unsere Standardkörnung ist. Die Beschichtung mit feiner Körnung ist barfuß angenehmer zu begehen.

Schlussanstrich (als zusätzliche Option)

Der Schlussanstrich ist eine flüssigkeitsdichte Versiegelung mit hoher Dichte, die alle Glaspartikel umschließt und verhindert, dass sich Körner lösen. In manchen Spezifikationen kann dies ein wichtiges Kriterium sein. Auch wenn die Nutzschrift barfuß begehbar sein muss, empfehlen wir die Schlussanstrich, damit beim Gehen keine Körner unter den Füßen kleben bleiben.

Entwicklung

In enger Zusammenarbeit mit Resiplast wurden die Rutschhemmende Beschichtung und Schlussanstrich in einer Sprühversion speziell für krafton® entwickelt. So garantieren wir gemeinsam die Qualität unserer Beschichtung. Die beide Schichten werden an unserem Produktionsstandort in Heijningen konditioniert aufgetragen. Sollte die Beschichtung unerwartet doch einmal beschädigt oder abgenutzt sein, kann sie problemlos vor Ort repariert werden. Der große Vorteil hierbei ist, dass die Brückendeckplanken an Ort und Stelle belassen werden können.



Möchten Sie mehr über die Verschleißschichten des krafton® GFK-Brückenbelags erfahren?

QR-CODE SCANNEN